


CATALOGO PRODUCTOS



WinTech
RACING



P3-4 Del Skifs al Ocho
P5 Nuevos productos
P6 Skifs Niños
P7 Exploradores
P8 Yolas
P9 Remo adaptado
P10 Remo de mar
P11 Catamaranes
P12 Dimensiones y Características
P13-14 Construcción
P15 Remos
P16 Productos complementarios
P17-18 Accesorios

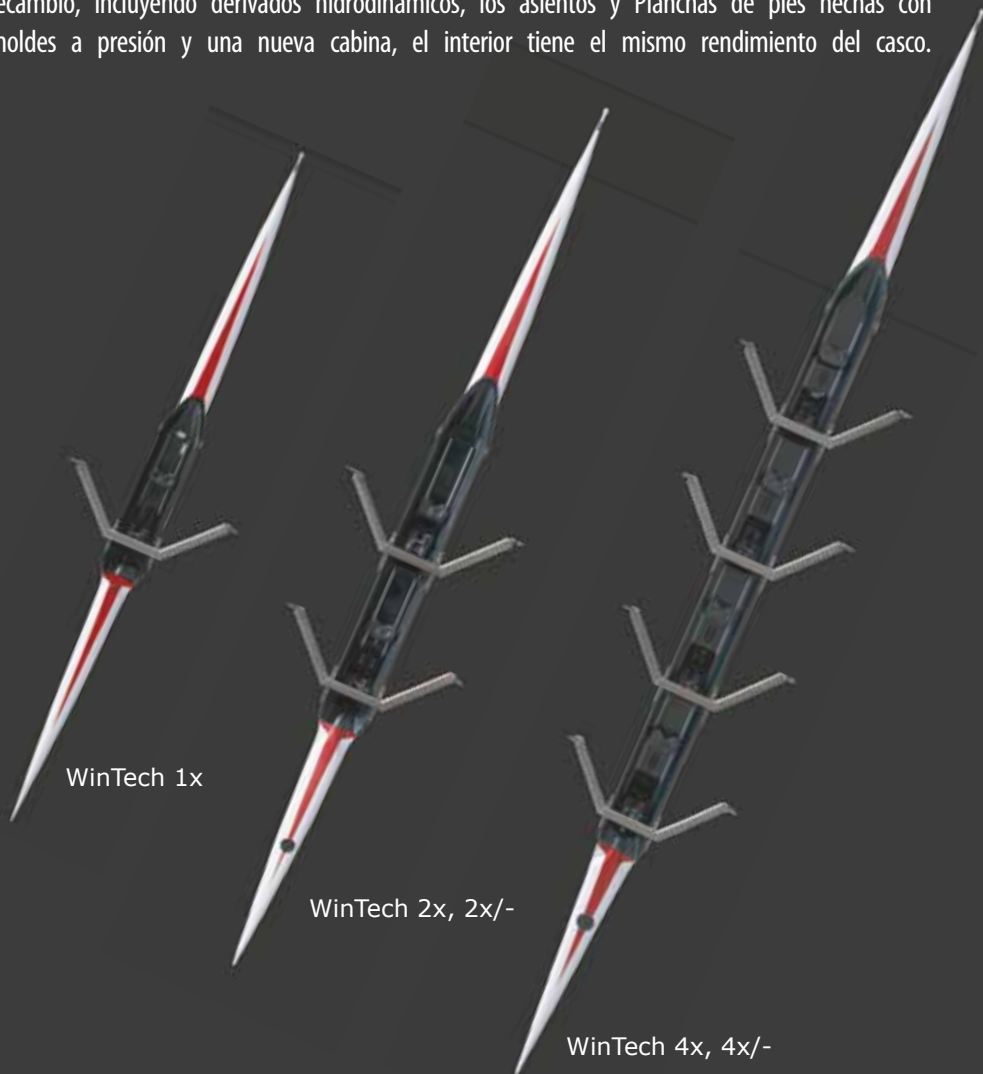
SUMARIO



REMO EN PAR

1x, 2x, 4x, 4x+

Diseñado para un alto nivel de competencia, los cascos del ingeniero Naval Klaus Filtro se ha convertido en una referencia en términos de velocidad. Con mejoramiento en las piezas de recambio, incluyendo derivados hidrodinámicos, los asientos y Planchas de pies hechas con moldes a presión y una nueva cabina, el interior tiene el mismo rendimiento del casco.



WinTech 1x

WinTech 2x, 2x/-

WinTech 4x, 4x/-

Con cuatro tamaños de casco diferentes para cada embarcación , y 5 gamas diferentes de construcción, WinTech Racing ofrece el barco que corresponde a sus expectativas, sea usted es un remero de alto nivel o simplemente un remero aprendiz.

REMO DE PUNTA

2-, 4-, 4+, 8+

WinTech 2-

WinTech 4-, 4x/-, 4+

4+ con timonel en el frente o en la parte posterior

WinTech 8+

LE 4 CONVERTIBLE

Ahorra espacio y dinero!
Este es el reto y el gran éxito
del cuatro WinTech convertible.
El primer cuatro convertible
que permite disfrutar de cuatro
barcos con un solo barco

Pase un 4 - a 4+, a 4x y a 4x+ en
menos de 10 minutos.

Asiento del timonel



NUEVOS PRODUCTOS

Portantes traseros 1X & 2X/-



La forma redondeada de los brazos

La forma de los portantes Wintech permite una mejor amplitud y por lo tanto una mejor comodidad al final de cada impulso de remo

Sección transversal aerodinámica

La forma redondeada de las alas permite una reducción de la resistencia, mientras el barco se está moviendo hacia adelante, manteniendo una mejor velocidad del casco y particularmente con viento en contra.

Portantes parabólicos en carbono

La forma parabólica de los portantes en carbono WinTech dan mayor fuerza y resistencia al portante eliminando los puntos de tensión relacionados con los cambios repentinos ocasionados en las formas angulares.

Punto central de la conectividad

Único en su género, el punto de fijación central del ala en carbono aumenta la rigidez de 15%! esta fijación disminuye la mitad de la presión transversal ejercida sobre el portante.

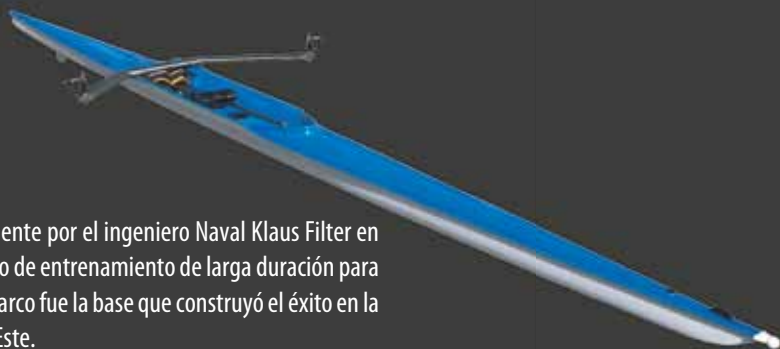
La ventaja de los portantes en ala traseros

Están especialmente diseñados para transferir las fuerzas en línea con el portante en relación a la dirección de desplazamiento. El resultado es inmediato y la eficiencia de la potencia transferida a través de los remos se incrementa. El Collar "C" elimina la unión eje/ timón y por lo tanto reduce la presión sobre el sistema.

Los portantes traseros WinTech están disponibles para la construcción "International" y "Medalist" en aluminio o en carbono.

SKIFS INFANTILES

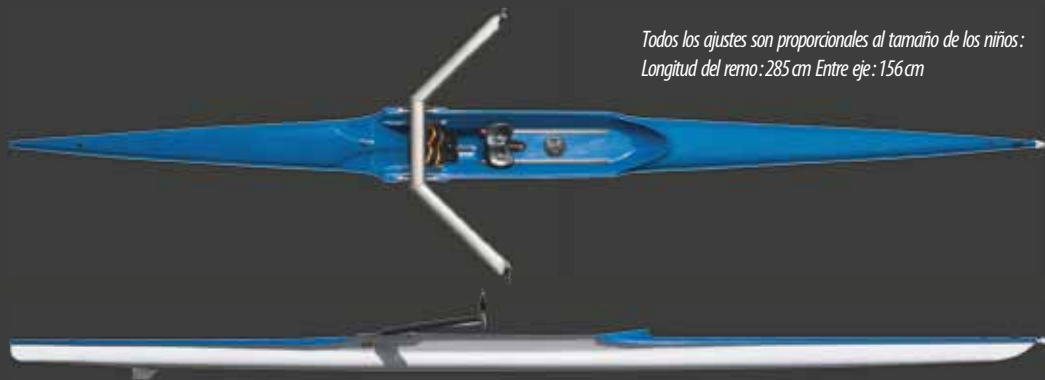
1x SLW, 1x LW



Fue diseñado originalmente por el ingeniero Naval Klaus Filter en Alemania como un barco de entrenamiento de larga duración para remeros jóvenes, este barco fue la base que construyó el éxito en la era de la Alemania del Este.

Muchos jóvenes atletas han aprendido los conceptos básicos del remo con este barco el cual encaja en proporción al tamaño, con un entre-eje más corto, remos más cortos, rieles más cortos y paletas más pequeñas. El gran éxito se vio acentuado por un excelente mejoramiento del remo con un gesto de remo sin forzar el cuerpo durante la adolescencia, momento en que los jóvenes son vulnerables durante los períodos de crecimiento repentino.

*Todos los ajustes son proporcionales al tamaño de los niños:
Longitud del remo: 285 cm Entre eje: 156 cm*



	Longitud (m)	Anchura (cm)	Carga (kg)
SLW Junior 1x	6,965	42	35-60
LW Junior 1x	7,900	38,2	60-75

Una nueva forma de descubrir el remo?

Equipado con flotadores, el Skif Racer se vuelve útil. Ideal para descubrir el remo con una verdadera instalación tipo skif y las sensaciones de deslizamiento en toda seguridad.



EXPLORERS

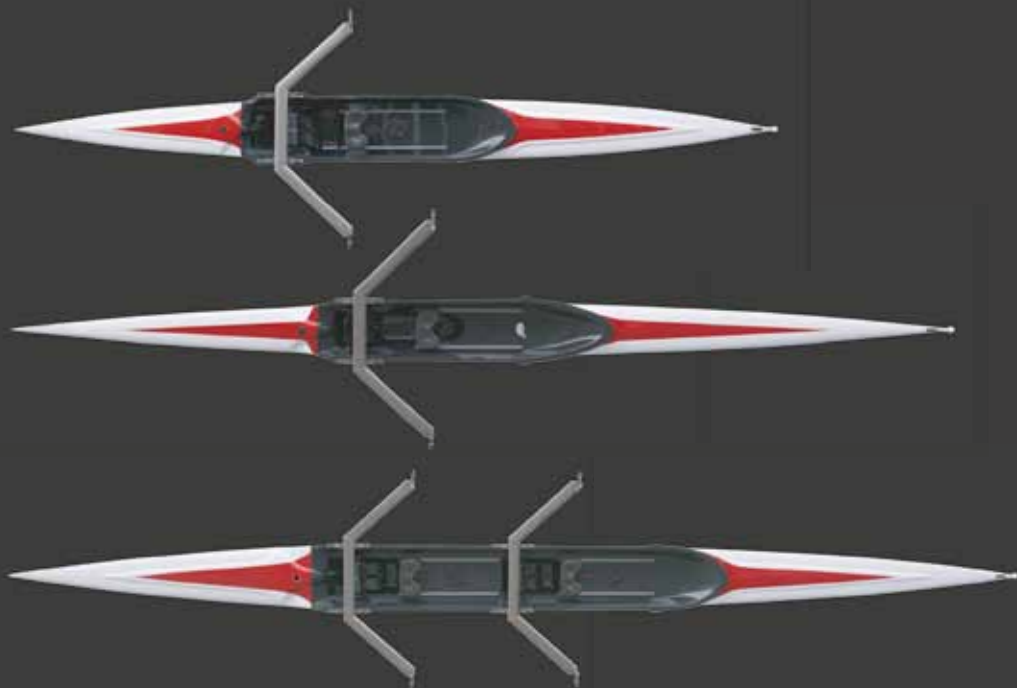
E21 1x, E24 1x, E30 2x/-

El Explorer es un barco de clase único que incorpora la tecnología de nuestro barcos de competición , así como el rendimiento que posee toda nuestra flota.

Diseñado por el ingeniero naval Klaus Filter como una embarcación para aprender a remar de manera divertida y fácil de utilización, también es ideal para el remero que quiere practicar deporte y descubrir al mismo tiempo los alrededores turísticos de los ríos o lagos. El explorador es estable, cómodo, rígido y sólido. Usted descubrirá que el explorador también es más ligero, más rápido y más fuerte que los barcos habituales de ocio, también se maniobra con mucha facilidad y ofrece una velocidad similar a la de los barcos de competición.

La proa y la popa están reforzadas, pero también cerradas para permitir una estabilidad positiva en caso de vuelco.

A cualquier nivel a los remeros le encantaría usar "The Explorer" en todo tipo de condiciones meteorológicas. Perfecto para familias o uso del club.

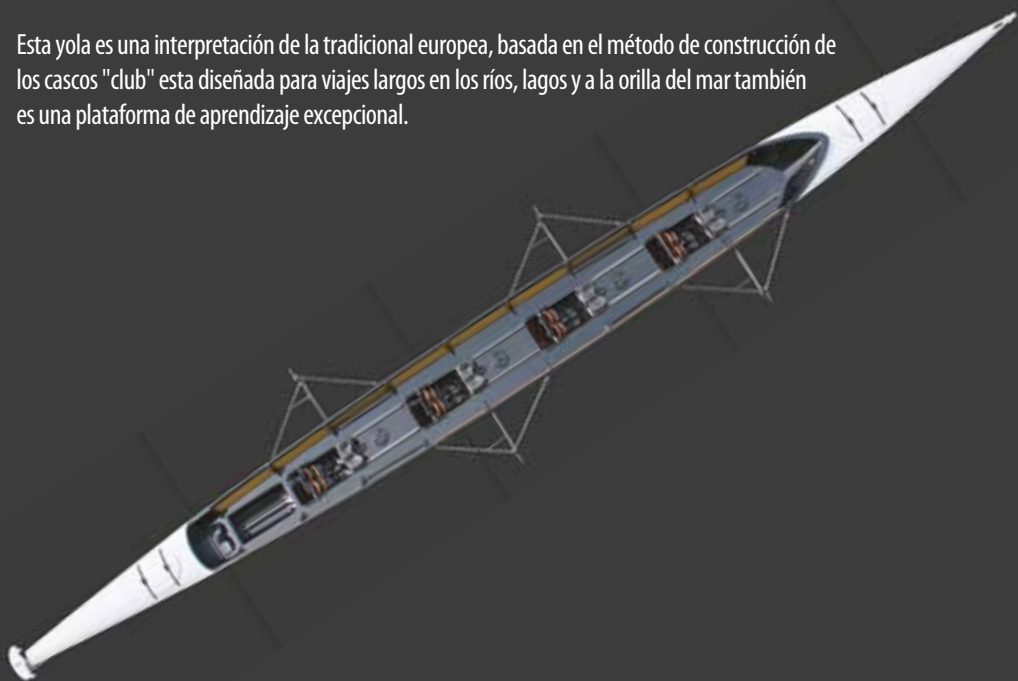


	Longitud (m)	Anchura (cm)	Carga
Explorer 21 (1x)	6,315	56	110kg
Explorer 24 (1x)	7,440	48,8	110kg
Explorer 30 (2x/-)	9,140	59	220kg

OCIO & ESCOLARES

Yolette 4+, 6+

Esta yola es una interpretación de la tradicional europea, basada en el método de construcción de los cascos "club" esta diseñada para viajes largos en los ríos, lagos y a la orilla del mar también es una plataforma de aprendizaje excepcional.



Con dos carros adicionales, la Yolette 6 + es el barco ideal para la practica de remo de ocio de vuestros clubes, especial para excursiones y paseo, así que también para la animación del remo escolar.



REMO ADAPTADO

Embarcación y equipamiento

Pionero en el sector de remo WinTech Racing está asociado al desarrollo del equipamiento del remo adaptado. Diseñado por el ingeniero naval Klaus Filter, la gama de "Adaptive" está compuesta por el Explorador 21' a una plaza, el Explorador 30' con dos asientos y el cuatro con timonel. Wintech Racing también ofrece una multitud de accesorios, incluyendo asientos y rieles ajustables.



GB AS1x



Maquina de remar
con asiento adaptado

REMO DE MAR

Yola individual / Yola doble / Yola cuatro

Nuestros barcos de mar han sido diseñados para hacer frente a toda la fuerza del océano y traerlo a Usted de vuelta sano y salvo en casa. El remo de mar añade otra dimensión a nuestro deporte donde Usted podrá apreciar todo el poder de la naturaleza! Mediante la aplicación de las reglas de la FISA para el remo de mar, nuestro 1x y 4x + son conchas fuertes y duraderas hechas con "gelcoat" al exterior y listas para soportar el uso diario y la dificultad del mar. Con cabinas de auto-drenaje que permiten la evacuación de agua, independientemente del tamaño de las olas.



En el 4x +, los portates giratorios facilitan el traslado durante el transporte y almacenamiento.

Una deriva desmontable permite una llegada segura.

	Longitud (m)	Anchura (cm)	Carga
Y1x & Y1x/2x	6	79,5	80kg
Y4x+	10,70	136,4	85kg

1x también está disponible en una configuración 1X/2X convertible para que el barco pueda ser configurado para uno o dos remeros.



CATAMARANES

Catamaran Grande - Catamaran Pequeño & Catamaran TV



Catamarán grande

Gran Catamarán - 7,3 m

Este catamarán tiene una capacidad más grande que nuestro catamarán estándar. Se puede navegar con 4 personas más un equipaje pesado en condiciones de rescate. Este casco es muy maniobrable. Posee compartimentos para almacenar los envases de gasolina y una batería independiente. Ideal para el Arbitraje con su plataforma y barandilla delantera.

Catamarán Pequeño - 4,9 m

Construido para dos personas, puede cargar 8 personas más si es necesario. Este casco es muy maniobrable. Posee compartimentos para almacenar los envases de gasolina y una batería independiente. Ideal para el Arbitraje y control del entrenamiento. Un asiento especial árbitro está fijado al lado del conductor.



Catamarán pequeño



Catamarán TV 'Olympique'

TV Catamarán

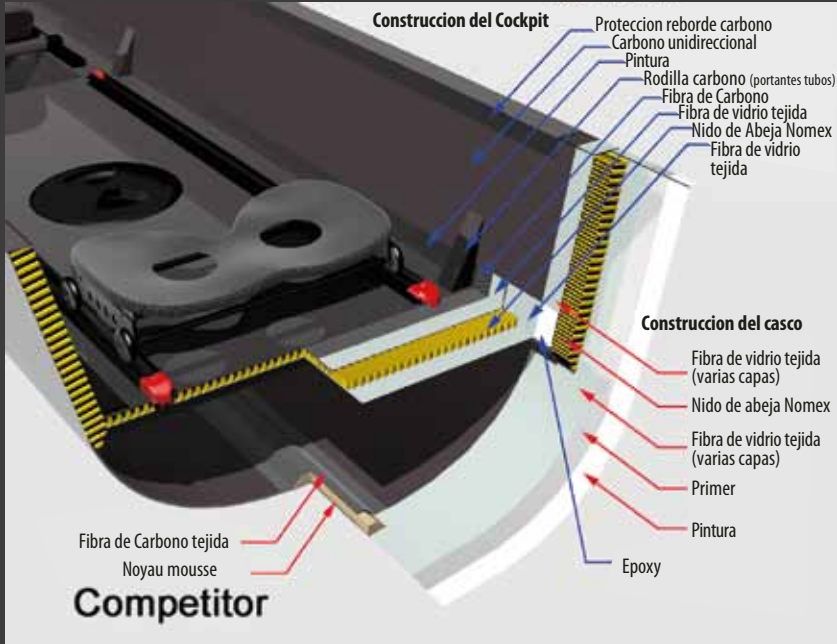
Utilizado en los Juegos Olímpicos de Londres en 2012, este casco puede llevar a un equipo completo de cámaras más otro equipo para gravar los eventos. Igualmente posee un cuarto oscuro y una cabina de pilotaje.

Tallas y características

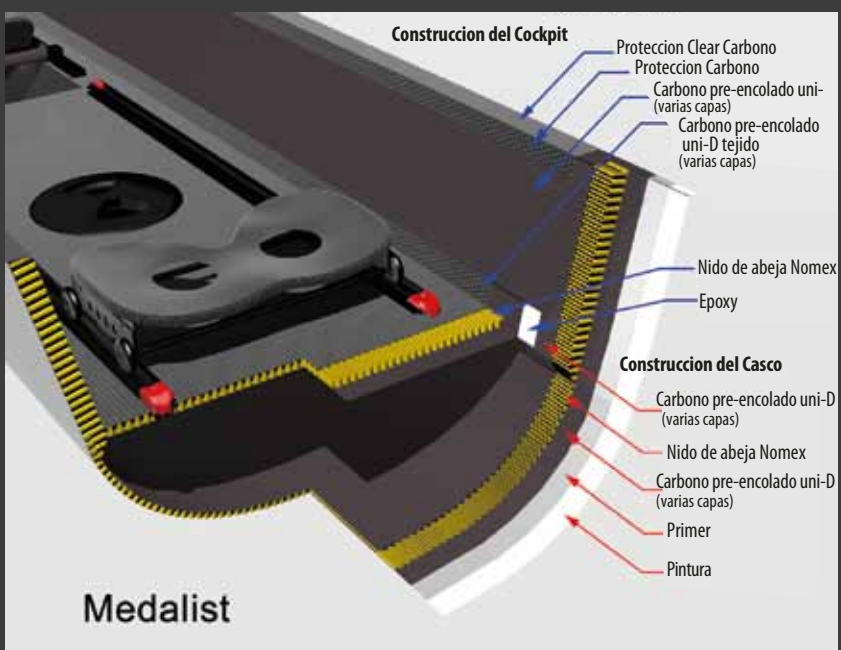
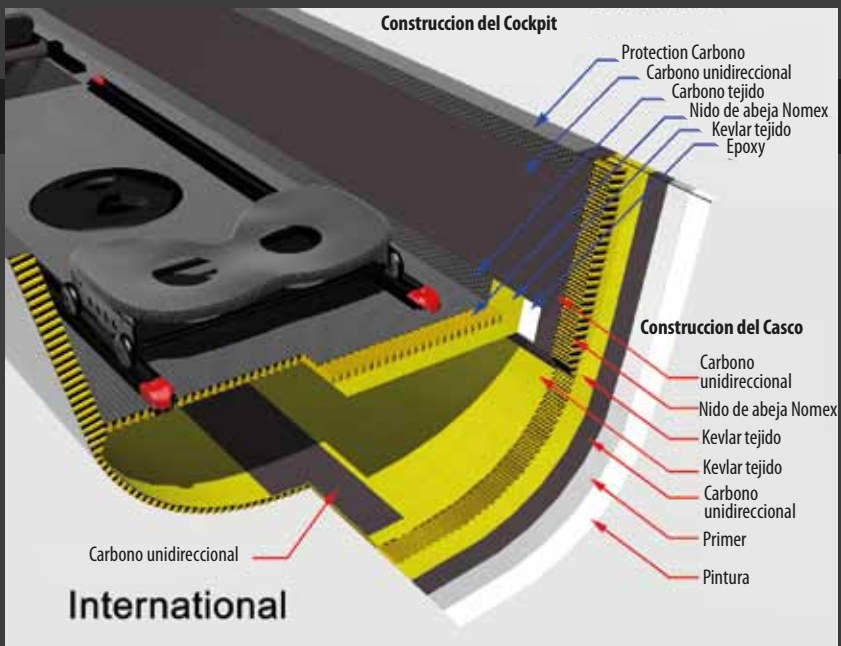
	Talla	Carga	Medalist	International Peso (kg)	Competitor	Longitud (m)
1x	SLW	50-60	14	14	15-16	6,96
	LW	60-75				7,90
	MW	75-85				7,90
	HW	85-105				8,13
2x/-	SLW	50-60	27	27	29-30	9,05
	LW	60-80				9,40
	MW	80-90				9,88
	HW	90-105				9,88
4x/-	SLW	50-60	52x/50-	52x/50-	+10%	11,00
	LW	60-80				11,80
	MW	80-90				12,77
	HW	90-105				12,77
4x+/4+	SLW	55-65	51	51	+10%	11,80
	LW	65-80				12,77
	MW	75-90				12,77
	HW	90-105				12,77
8+	SLW	60-75	96	96	+10%	16,55
	LW	60-75				16,79
	MW	80-90				17,17
	HW	90-105				17,19
	SHW	90-105				17,60
1x Exp21	MW	55-105	16	16	18-19	6,33
1x Exp24	MW	55-110	14	14	16-17	7,45
2x Exp30	MW	55-105	29	29	33-34	9,17

CONSTRUCCION

3 gamas



El casco del Competitor esta hecho de una simple capa laminada con un refuerzo transverso sobre la longitud del bote. El casco esta directamente calentado en el molde para aumentar la durabilidad. Una proteccion adicional del casco permite una utilizacion general de club. Aunque tenga peso adicional este bote sigue participando en campeonatos nacionales.



Nuestra flota al peso minimo FISA, « Medalist » & « International » tienen construccion tipica con nido de abeja Nomex en sandwich. El « Medalist » utiliza fibra de carbono unidireccional pre-encolado a alta temperatura, siendo uno de los botes mas avanzados y rigidos del mercado. Estos cascos son para una utilizacion cuidadosa de equipajes experimentados.

WinTech ofrece una larga cantidad de remos.

REMOS

Construcciones

Ultralight+: 90% Carbono con refuerzos

Ultralight : 90% Carbono

Standard : 40% Carbono

Training : 100% Fibra de vidrio



Pala H con bordes en Vortex



Pala H



Pala Macon



10 cm de reglage



PRODUCTOS COMPLEMENTARIOS

El Swingulator, El tanque de remo de los tiempos modernos



El tanque de remo es una excelente herramienta para el trabajo al interior pero la instalación es engorrosa y cara, alrededor de € 60.000 para cuatro plazas, con Swingulator se beneficia de una unidad modular, cuatro veces más barato y más eficiente. Los Centros de alto nivel franceses ya lo han adoptado.

El remolque especial barcos de remo.



Longitud : 10,3m
Anchura : 2,47m

El remolque Wintech ha sido diseñado para el transporte de 20 o más embarcaciones de remo. Fondo en aluminio cerrado de 9 m. Encajado en flecha V. abertura trasera plegable, 2 ejes con frenos, 7 brazos plegables , 1 rueda de repuesto. Sistema anti-patín. Hecho en España.

ACCESORIOS

Stockage

Soportes amovibles



Construcción en aluminio intensivo con un marco que puede soportar 10 barcos desarmados, portantes y remos. Ideal para un uso con portantes a fijación rápida a fin de aumentar la capacidad de almacenamiento.



Soportes estándar

100% en aluminio ligero de alta calidad.
2 juegos completos adaptables a la eslora de las embarcaciones con una capacidad para almacenar 8 barcos.
Para un fácil almacenamiento en vacío, los 2 juegos se encajan en una sola unidad. Ganchos pre-perforados en la base con sujetadores para asegurar la estabilidad en el suelo. Todas las piezas son universales para intercambiar o reemplazar.

Porta barco de remo para coche

Construcción en aluminio intensivo con un marco que puede transportar un skif en toda seguridad. El marco se desarticula en 2 piezas para un fácil almacenamiento. Disponible para 2x /- también.



ACCESORIOS

Equipamiento

Fundas

Hechas de nilón o en tela anti-UV para barcos, remos y portantes.

Disponible en rojo o gris, con o sin refuerzos.

Cierres con banda de velcro



Caballetes

Disponible en talla pequeña o grande, tela de nilón y brazos en aluminio.



Más de 500 referencias de accesorios y piezas de repuesto a descubrir en nuestro catálogo.

CONTACTO

+33 6 32 41 30 22

+33 6 89 15 65 21

+33 5 55 74 18 13

izart@wintechfrance.com

WinTech
R A C I N G

www.wintechespana.com

FRANCIA | ESPAÑA | PORTUGAL | Países Francophones & Hablantes de español

WinTech France SARL | Lieu dit les Chabannes, 19 600 Chasteaux, FRANCIA